

## 13. NAO - 2016ko urtarrilaren 21a

## 14. ALDIZKARIA - 2024ko urtarrilaren 18a (tarifaren aldaketa)

### 11. ORDENANTZA FISKALA, IBILGAILUAK ESPALOIETAN BARNA SARTZEKO, ETA APARKAMENDU ESCLUSIBORAKO EDO GELDITZEKO LEKUA NAHIZ EDOZEIN MOTATAKO SALGAIEN ZAMALANAK EGITEKO EREMU PUBLIKOA ERRESERBATZEKO TASAK ARAUTZEN DITUENA

#### **OINARRIA**

1. artikulua. Ordainarazpen hau ezarri da Nafarroako Toki Ogasunei buruzko martxoaren 10eko 2/1995 Legearen lehenengo tituluko IV. kapituluko 7. atalean xedatutakoaren arabera eta lege beraren 12. artikuluan jasotzen den baimenari jarraituz.

#### **ZERGAPEKO EGINTZA**

2. artikulua. Espaloietan barna ibilgailuak sartzea eta aparkamendu eksklusiborako nahiz edozein motatako salgaien zama-lanak egiteko edo ibilgailuak gelditzeko eremu publikoa erreserbatzea, horra zergapeko egintza.

#### **ORDAINDU BEHARRA**

3. artikulua. Tasa urtarrilaren 1ean sorraraziko da urtero, eta zergaldia urte naturala izanen da, salbu eta erabilera pribatiboa edo erabilera berezia urte hartan hasi edo bukatu egin den kasuetan, orduan zergaldia horren arabera moldatuko baita eta kuota hainbanatuko.

Erabilera edo aprobetxamendua urte naturala hasi eta gero egiten bada, sei hileko osoaren tasa ordaindu beharko da.

#### **ORDAINTZERA BEHARTUAK**

4. artikulua. Tasa ordaintzera beharturik daude, zergadunak diren aldetik, pertsona fisiko zein juridikoak eta, nortasun juridikorik ez izanik ere, unitate ekonomikoa edo ondare berezia osatzen duten entitateak, baldin eta ordenantza honetako 2. artikuluan aurreikusitako kasuetako bati jarraikiz, toki entitatearen jabari publikoa beren alde erabili edo ustiatzen badute edo hari onura ateratzen badiote.

Ibilgailuak espaloietan zehar sartzeko aprobetxamendu bereziko kasuetan, zergadunaren ordezkotza izanen dira ibilgailuendako sarrera horien sarbide diren finka eta lokalen jabeak. Halaber, azken hauek zilegi izanen dute dagokien onuradunei kuotak ordainaraztea.

Hornidurako zerbitzu publikoak ustiatzen dituzten enpresek egindako aprobetxamendu bereziei zein erabilera pribatiboei dagozkien tasak horren gaineko Ordenantza Fiskalak edo haiek arautzeko Udal Erabakiek gobernatuko dituzte.

#### **OINARRIAK, TASAK ETA TARIFAK**

5. artikulua.

1. Espaloietan barnako pasabideko aprobetxamenduaren kasuan, ordenantza fiskal honen eranskinean ezarritako tarifak aplikatzeko oinarria zehaztuko da erabilitako pasabidearen zabalera, gutxienez 4 metrokoa izanen dena, plaza kopurua eta karrikaren kategoria fiskala kontuan hartuta, kasuan kasu.

2. Lekua erreserbatzen denean, erreserbatutako lekuaren luzera –6 metro gutxienez– eta karrikaren kategoria fiskala hartuko dira oinarritako.

6. artikulua. Aplikatu beharreko tarifak ordenantza fiskal honen eranskinean agertzen dira.

### **KUDEAKETA ARAUAK**

7. artikulua. Lizentziak emateko onesten den arauan xedatuak arautuko du lizentzietarako baimena.

8. artikulua. Ibilgailuen pasabidea espaloietan barna erraztu ahal izateko lanak egin behar direnean eta zoladura nola edo hala mugitu, pasabidea egiteko behar den lizentzia eskatu beharko da une berean eta “Erabilera publikoko lurretan zangak, laginketak eta zuloak irekitzea eta eremu publikoan zorua edo espaloiak kentzeko tasak arautzen dituen ordenantza fiskalean” ezarri prezio publikoak eta fidantzak ordaindu.

Etxebizitzetako edo lurpeko garajeen kasuan, administrazio kontzesioak eta planeamenduan garajeetako aurreikusitako lurzatiak direnean, ez da beharrezkoa izanen fidantzarik zintarriak birjartzeko, kasu hauetan zintarriak apaldua egon behar du eraikuntza zutik dagoen bitartean.

Pasabidea egiteko lizentzia eman ahal izateko pasabide horrek baimena izan beharko du eta tasak ordaindu eta gordailua egin beharko dira.

Indarra duen arautegia edo lizentziaren baldintzak ez betetzeagatik ezarritako zehapenekin lotu daiteke gordailua. Gordailua berreskuratu ahal izateko, Udaltzaingoaren eta kasuan kasuko zerbitzu teknikoaren txostena beharko da, segurtasun eta trafikoko arauak eta lizentzia hartzeko baldintzak bete eta lurzorua behar bezala konpondu duela egiaztatzen duena.

9. artikulua. Espaloietan barna ibilgailuak sartu eta lekua erreserbatzeko lizentziak emanik, behar den zentsuan sartuko dira titularrak.

10. artikulua. Seinalatzeko diskoak Udalak emanen ditu IV. epigrafean ezarritako tasa ordaindu ondoan, eta lizentziaren titularraren eginkizuna izanen da disko horiek paratu, mantendu, behar izanez gero berriro paratzea, eta erabilera edo aprobetxamendua bukatutakoan kentzea.

11. artikulua. Lizentziaren titularrak erabilera edo aprobetxamendua burutu eta gero zentsuan baja ematera beharturik daude, eta zintarria eta/edo espaloia lehengoratzera. Era berean, seinalatzeko diskoak ere kendu beharko dituzte. Bertzenaz, ulertuko da aprobetxamenduak jarraitzen duela, zintarria eta espaloia lehengoratu eta diskoak kendu arte.

Zintarri eta/edo espaloia lehengoratzeko, kasuan kasuko obra lizentzia eskatu beharko da.

12. artikulua. Ikuskatzaitzako Udal Zerbitzuek eta Udaltzaingoak pasabide lizentziarik gabe aprobetxamendu hori jasotzen duten egoitza edo lekurik ikusten badute horien berri emanen diote Udalari.

Udalak bidezkoztat jotzen dituen neurriak har ditzake eremu publikotik pasatzen ez dela bermatzeko.

## 2024KO TARIFEN ERANSKINA

### 2024ko TARIFAK

eurotan

#### I. epigrafea.–Ibilgailuen pasabidea.

I.1.–Turismoendako garaje pribatuak, metro lineal bakoitzeko, urtean:

–1 eta 5 ibilgailu artean	42,02
–6 eta 10 ibilgailu artean	63,65
–11 eta 25 ibilgailu artean	110,29
–26 eta 50 ibilgailu artean	152,31
–51 eta 75 ibilgailu artean	215,33
–76 eta 100 ibilgailu artean	262,60
–101 eta 150 ibilgailu artean	309,87
–150 ibilgailutik gora	393,90

I.2.–Merkataritzako eta industriako ibilgailuendako garaje pribatuak. Izanen dira I.1. epigrafeko turismoen parekoak. Auto-omnibusen kasuan, kalkulatu da ibilgailu bat 10 toki edo horren zatiki bakoitzeko, eta kamioi eta nekazaritzako herresta-ibilgailuen kasuan, gehieneko karga baimenduko 2 tona metriko edo horren zatiki bakoitzeko.

I.3.–Autoak konpondu, garbitu eta olioztatze tailerrak, mota guztietakoak, gasolindegia eta erakusketarako lokalak, metro lineal eta urte bakoitzeko:

–Tarifa	131,30
---------	--------

I.4.–Garaje publikoak, metro lineal bakoitzeko, urtean:

-50 ibilgailu bitarte	152,31
-51 eta 75 ibilgailu artean	215,33
-76 eta 100 ibilgailu artean	262,60
-101 eta 150 ibilgailu artean	309,87
-150 ibilgailutik gora	393,90
<p>I.5.–Orduka aparkatzea ahalbidetzen duten lizentziak, aparkatzeko debekua dakartenak. I.1, I.2, I.3 eta I.4 epigrafeei dagozkien tarifak aplikatuko dira, %44 merkeago.</p>	
<p>I.6.–Sarbidearen aurreko espaloian edo gune publikoan aparkatzea murriztu edo debekatzea eskatzen ez duten lizentziak, mugaketa horiek aurretik ezarrita egoteagatik, nahiz eta mugaturik egon hamabostaldietarako edo beste epe batzuetarako, edo ordutegiaren arabera. I.1, I.2, I.3 eta I.4 epigrafeei dagozkien tarifak aplikatuko dira, %50 merkeago.</p>	
<p>I.7.–Barañaingo industrialdeko lizentzietan (A, B eta C kaleak), aplikatuko dira kasuan kasuko aurreko epigrafeetako tarifak, %50 merkeago.</p>	
<p><b>II. epigrafea.–Lekua erreserbatzea.</b></p>	
<p>II.1.–Gau eta eguneko erreserba:</p>	
-Metro lineal edo horren zatiki bakoitzeko, urtean	88,76
<p>II.2.–Ordutegi mugatuko erreserba:</p>	
-Metro lineal edo horren zatiki bakoitzeko, urtean	62,56
<p>Txandakako aparkatzeko debekua duen kale bateko bi espaloietan baimendurik badago erreserba egitea, tarifa finkatuko da luzera handiena duen aldearen neurriak azterturik.</p>	
<p><b>III. epigrafea.–Seinalatzeko diskoak.</b></p>	
III.1.–Pasabideak seinalatzeko disko trokelatuak; bakoitzeko:	32,24